



JOYY PT ONE

Nästa generations personliga transportör



För dig som vill vara aktiv

Vision



JOYY PT ONE öppnar upp helt nya möjligheter för personer med funktionshinder och för de som vill ha möjlighet till hög rörlighet med högsta komfort.

JOYY är lättanvänd och den körs utan ansträngning. Du kan nå en hastighet på 20km/tim samt körsträcka på ca 30km per laddning. Detta ger dig hög rörlighet för körning i hemmet, på stan eller utflykter i olika terrängar.

Allt detta är nu tänkbart och genomförbart.

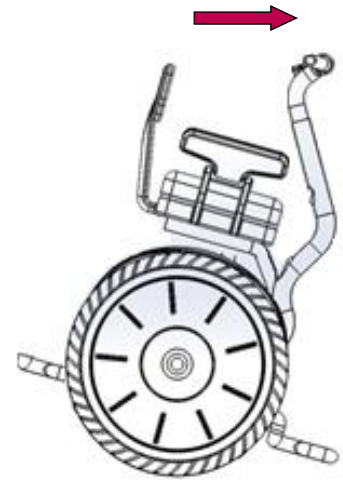


JOYY kan manövreras i trånga utrymmen och på olika underlag i hemmet och olika byggnader. Klarar även sluttningar och backar på hela 18°.

Grundteknik

JOYY är en personlig transportör som är självstabiliserande på en axel vilket ger maximal smidighet.

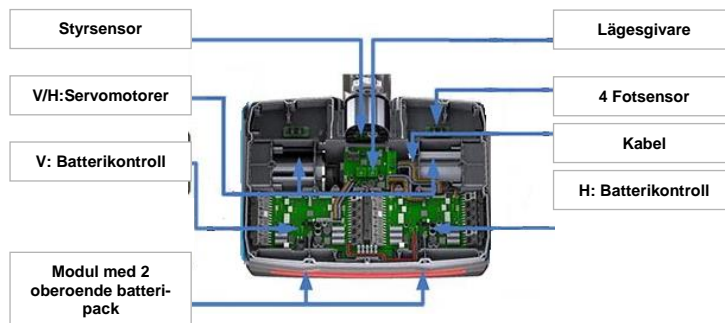
En lutning av överkroppen framåt gör att JOYY PT ONE körs framåt och en lutning av överkroppen bakåt ger en bromsrörelse eller backning. Dra styret åt vänster och du kör åt vänster och dra styret åt höger och du kör åt höger. Även stå helt stilla är möjligt med JOYY. Vare sig i hemmet eller utanför – möjliggör JOYY en mycket intuitiv och direkt rörelsetstyrning och en otrolig dynamik.



JOYY PT ONEs plattform är en utveckling av Segways Ninebot E.

Ninebot E består av en lätt och hållfast aluminium-magnesium-legering och har den senaste tekniken som USB-portar och bluetooth-gränssnitt.

Med Ninedroidappen kan program skräddarsys och uppdateringar görs via smartphone.



Säkerheten är viktigast. Därför är komponenter såsom batterier, batterikontroll, gyro och styrgivare konstruerade för att vara felsäkra. JOYY har även främre och bakre tippskydd för extra säkerhet.

Våra lösningar för krävande e-rörlighet



Att möjliggöra för personer med funktionsnedsättning en högre rörlighet ger i sin tur möjlighet till ett mer aktivt socialt liv.

Inte bara rullstolsanvändare har användning av JOYY PT ONE. Många som har svårt att gå längre sträckor har användning utav detta också. I synnerhet många äldre. JOYY PT ONE kan användas av båda dessa grupper.

De flesta användare vill ha en lättanvänd, bekväm och praktiskt maskin som kan köras i hemmet, på stan, vid utflykter. För dagligt personligt bruk eller för uthyrning för stadstur, nöjespark, eller på semester. JOYY PT ONE ger dig en helt ny rörlighet och frihet.

JOYY PT ONE ♦ Teknikutvecklingen

JOYYs forskning och utveckling sätter nya standarder för drift, komfort, säkerhet och service på området för enskilda elfordon.

JOYY PT ONE är en utveckling som kombinerar avancerad teknik från el-och fordonsteknik. Från den mycket lättmanövrerade konstruktionen med enkel, säker körning till parkeringsstöttekniken och en aktiv bromskraftförstärkare för hög säkerhet.



Tourer-modellen har förenklast gentemot JOYY PT ONE men uppfyller alla grundläggande krav. Denna modell är för personer som kan gå men inte så långa sträckor.

Tourer-modellen kan uppgraderas delvis eller helt till JOYY PT ONE om så önskas.

Användning

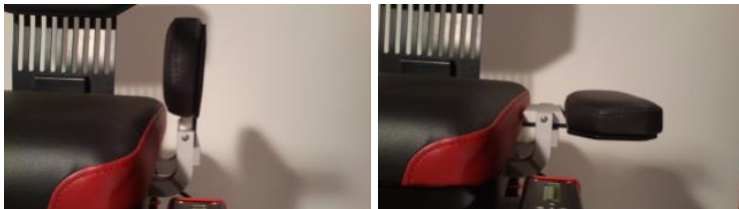


Ninebots integrerade infopanel visar alltid den aktuella batterinivån och körsträckan.

Dessutom kan även totala körsträckan, temperatur, bluetoothläge väljas. Maximal hastighet kan ställas in med Ninedroid-appen som kan väljas och ändras direkt med Ninebotnyckeln.

JOYY PT Ones kontrollpanel består av en två-knapp vilket gör att felhantering då ej kan ske. I infopanel syns indikator för balansen och status för el på skärmen.

På – och avstigning



På- och avstigning görs med parkeringsstödet i drift. För detta ändamål kan styrkolonnen lätt avlägsnas.

Armstödet kan fällas och användas som hjälpmedel vid överflyttning. Sidostödet låses automatiskt och ger föraren ett bra sidostöd under körning.

Start och körning

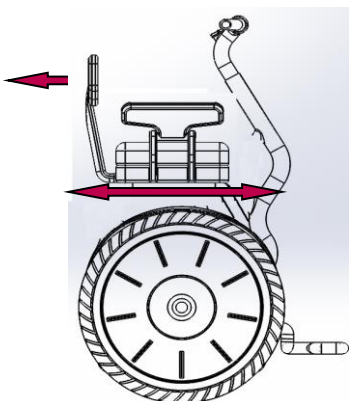
Efter att ha intagit en bekväm körställning på JOYY PT ONE startas balansfunktionen och samtidigt lyfts det elektroniskt styrda parkeringsstödet. Föraren hålls hela tiden informerad av systemet.

En lutningssensor gör att systemet endast kan startas om maskinen också står vågrätt. Detta säkerställer att maskinen inte kan köras oavsiktligt även om maskinen står på mjukt underlag.

Parkering

Efter körning fälls parkeringsstödet ut genom ett enkelt knapptryck. Parkeringssensorn gör att JOYY även kan parkeras på ojämn mark och systemet stängs automatiskt av när stöden står stadigt på marken.

Acceleration och bromsning ◊ JOYY PT ONE bromskraftförstärkare



Acceleration och bromsning sker genom förskjutning av sätet som är placerat på skenor. Bromsning kan även göras med det fjädrande ryggstödet om det pressas bakåt med ryggen. Jämfört med ett fixerat säte förkortas bromssträckan med mer än hälften. Styrstaget är fast. JOYY uppnår en mycket hög grad av flexibilitet, smidighet och säkerhet.

Elektronik ◊ mikroprocessorstyrning

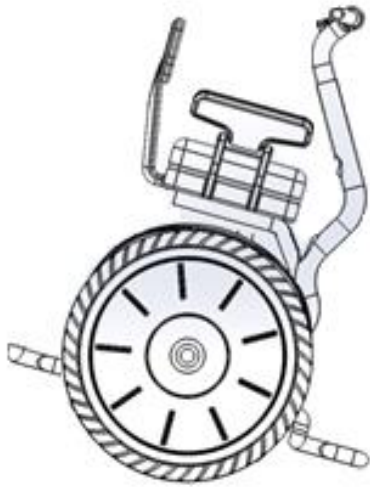
Elektroniken i JOYY PT ONE är skyddad i två oberoende nätaggregat. Elektroniken är tvåkanalig så att varje utförande på varje kommando görs rätt och övervakas konstant. Även balansfunktionen kontrolleras i felsäkert läge.

Säkerhets- och komfortfunktioner



JOYY är tillverkat av en kraftig aluminiumram. Styrenheten är placerad fram för bäst ergonomi och säkerhet där du med enkelhet kan ta av/ta på styrstaget.

Inbyggt tippskydd



Ett inbyggt tippskydd säkrar JOYY att tippa framåt eller bakåt. Fungerar i backar eller sluttningar med lutning på hela 18°.

Fotplattan är tillverkad av robust stål som skydd för fötterna och tuben runt plattan gör att fötterna hålls på plats. Fotplattan ställs in i den höjd som önskas.

Ryggstödet kan justeras i höjd. Likaså stolens höjd och bredd samt höjden på styret anpassas individuellt. Under sätet finns möjlighet till lagringsutrymme på ca 30l

Vid biltransport kan styrstag tas av, armstöd och ryggstöd fällas ihop. Höjden blir då endast 60cm.

Tekniska data:

O Djup	ca 75cm
O Bredd	ca 59cm
O Höjd / säte	ca 60cm
O Höjd / ryggstöd	ca 93cm (Ryggstödet kan fällas för transport)
O Vikt	ca 35–45kg (Beroende på utrustning och design)
O Hastighet	6 / 10 / 15 / 20 km/h
O Maximal lutning	18°
O Körsträcka	20 / 30-35km beroende på batteri och topografi
O El	2,5KW driveffekt
O Batteri	55V / 450Wh, 620Wh (Beroende på modell)
O Laddningstid	3 - 4 h
O Elkostnad 100 km	<1 Euro
O Ljud	<70 dB (A)